

ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ДЕДОВИЧСКИЙ РАЙОН»

АДМИНИСТРАЦИЯ ДЕДОВИЧСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04.04.2022

№ 173

рп. Дедовичи

О внесении изменений в муниципальную Программу «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Дедовичский район» на 2022-2024 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в целях уточнения мероприятий и объемов финансирования муниципальной программы Администрация Дедовичского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Дедовичский район» на 2022-2024 годы», утвержденную постановлением Администрации Дедовичского района от 26.10.2021 № 633, изложив ее в прилагаемой новой редакции.

2. Опубликовать настоящее постановление.

Глава Дедовичского района

Г.А. Афанасьев

**«Муниципальная программа
«Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Дедовичский район»
на 2022-2024 годы»**

**Паспорт
муниципальной Программы «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Дедовичский район» на 2022-2024 годы»**

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Дедовичский район» на 2022-2024 годы» (далее – Программа)				
Ответственный исполнитель муниципальной Программы	Отдел архитектуры и градостроительства Администрации Дедовичского района				
Соисполнители муниципальной Программы	Отдел архитектуры и градостроительства Администрации Дедовичского района Администрация Дедовичского района				
Участники муниципальной Программы	Отдел архитектуры и градостроительства Администрации Дедовичского района Администрация Дедовичского района				
Подпрограммы муниципальной Программы	1. «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании». 2. «Повышение безопасности дорожного движения в Дедовичском районе на 2022-2024 г.г.».				
Цель муниципальной Программы	Обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем развития современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры				
Задачи муниципальной Программы	1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании. 2. Повышение безопасности дорожного движения.				
Целевые показатели цели муниципальной Программы	1. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано неудовлетворительными условиями содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий, %; 2. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения) %;				
Сроки и этапы реализации муниципальной Программы	2022-2024 г.г.				
Объемы и источники финансирования муниципальной Программы	источники	всего (руб.)	2022 (руб.)	2023 (руб.)	2024 (руб.)
	федеральный бюджет	216 034 000	118 800 000	97 234 000	0
	областной бюджет	47 078 000	15 400 000	15 663 000	16 015 000
	местный бюджет	25 739 535,36	8 249 555,56	9 234 212,12	8 255 767,68
	иные источники	0	0	0	0
	всего по источникам	288 851 535,36	142 449 555,56	122 131 212,12	24 270 767,68
Ожидаемые	1. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано				

результаты реализации муниципальной Программы	неудовлетворительными условиями содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий, 2%; 2. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения), 65%
---	--

1. Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальных программ

Муниципальная программа «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Дедовичский район» на 2022-2024 годы» (далее - Программа) разработана в соответствии с Федеральным [законом](#) от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральным [законом](#) от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; [Порядком](#) разработки и реализации муниципальных программ, утверждённым [постановлением](#) Администрации Дедовичского района от 08.09.2015 № 312, и направлена на повышение качества транспортного обслуживания населения посредством улучшения транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, повышение качества транспортного обслуживания населения посредством улучшения транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети.

2. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

В настоящее время одной из причин, сдерживающих социально-экономическое развитие района, является неудовлетворительное состояние и недостаточный технический уровень развития существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Проблема обеспечения сохранности и модернизации сети, автомобильных дорог в районе носит масштабный и комплексный характер, что требует комплексного планового подхода к ее решению с привлечением сил и средств федерального, областного и местного уровней.

Комплекс мероприятий района направлен на обеспечение сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В настоящее время транспортно - эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным, поскольку более 59 процентов из 237,45км автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требованиям нормативных документов и современным экономическим потребностям района.

Прочность дорожных одежд, ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, геометрические параметры автомобильных дорог не соответствуют основным нормативным характеристикам и требуют приведения в соответствие с нормами в условиях возрастающей интенсивности движения и увеличения количества автотранспортных средств и элементарного круглогодичного доступа в населенные пункты района. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог района были выше темпов восстановления и развития, что привело к их разрушению и отсутствию проезда в осенний и весенний периоды.

На автомобильных дорогах с асфальтобетонными типами покрытий износ покрытий составляет 80 %. Выполнение работ по ямочному ремонту кардинально ситуацию не меняет.

Большинство автомобильных дорог района запроектированы и построены 20 - 30 лет назад под расчетную нагрузку 6 тонн, и сегодня по несущей способности не в полной мере обеспечивают проезд современного тяжеловесного транспорта (в основном лесовозов), что еще более усугубляет ситуацию с подъездами к деревням. Данная ситуация сложилась прежде всего из-за недостаточного финансирования и, как следствие, несоблюдения межремонтных сроков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Неудовлетворительное состояние дорожной сети приводит к определенной социальной напряженности и недовольству населения.

Высокая социальная значимость транспортной системы в Дедовичском районе объясняется, прежде всего, низким уровнем компактности проживания населения на территории Дедовичского района. Сегодня более 10% населенных пунктов имеют численность проживающих 7 человек и менее. Подобная не компактность, наличие малочисленных населенных пунктов приводят к значительным затратам на содержание инфраструктуры социальной сферы и отрицательно влияют на качество оказываемых услуг.

Транспортная доступность является важной составляющей комфортности жизнедеятельности

граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильность населения. Поэтому создание рациональной, современной транспортной сети, удовлетворяющей потребности населения и экономики Дедовичского района в транспортной доступности является приоритетной задачей развития района.

3. Цель и задачи Программы, показатели цели и задач Программы, сроки реализации Программы

Целью программы является обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем развития современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей безопасное и бесперебойное движение автомобильного транспорта в Дедовичском районе.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи развития транспортной инфраструктуры:

1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и приведение их в нормативное состояние;
2. Повышение безопасности дорожного движения.

Целевые показатели цели и задачи Программы определены в приложении №1 к настоящей Программе.

Срок реализации Программы с 2022-2024 гг.

4. Перечень и краткое описание подпрограмм

В муниципальную Программу включены 2 подпрограммы:

1. Подпрограмма программы «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в районе».

Цель - сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в районе.

2. Подпрограмма программы «Повышение безопасности дорожного движения».

Цель — улучшение качества организации безопасности дорожного движения на территории района.

5. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование мероприятий Программы планируется осуществлять в соответствии с действующим законодательством за счет средств областного и местного бюджетов.

Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на реализацию мероприятий Программы предоставляются в соответствии с порядками, утвержденными Администрацией области на соответствующий финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования программы на 2022-2024 годы составит 288 851 535,36 рублей, в том числе:

на 2022 год - 142 449 555,56 рублей;

на 2023 год - 122 131 212,12 рублей;

на 2024 год - 24 270 767,68 рублей;

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной Программы за счет средств бюджета муниципального образования и за счет всех источников финансирования определено в приложении № 2, приложении № 3 и приложении № 4 к настоящей Программе.

6. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации Программы

При реализации целей и задач муниципальной Программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий реализации рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

К рискам, в частности, относятся:

макроэкономические, в том числе рост цен на энергоресурсы, на материалы и другие материально-технические средства, потребляемые в отрасли;

возможные изменения порядка и объемов бюджетного финансирования;

финансовые риски, которые связаны с финансированием программы в неполном объеме (дефицит средств бюджета Дедовичского района, необходимых на реализацию основных мероприятий

программы);

непредвиденные риски, связанные с кризисными явлениями в экономике, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей, в том числе повышению инфляции, снижению темпов экономического роста и доходов населения (резкое ухудшение состояния экономики вследствие финансового и экономического кризиса).

7. Ожидаемые результаты реализации Программы

1. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано неудовлетворительными условиями содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий - 2%;

2. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения) - 65%;

Ожидаемые результаты реализации программы по мероприятиям основных мероприятий и основным мероприятиям определены в приложении № 5 и в приложении № 6 к настоящей Программе.

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы муниципальной Программы	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании
Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной Программы	Отдел архитектуры и градостроительства Администрации Дедовичского района
Участники подпрограммы муниципальной программы	Отдел архитектуры и градостроительства Администрации Дедовичского района
Цель подпрограммы муниципальной Программы	1. Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог местного значения и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния; 2. Повышение качества транспортного обслуживания населения в поселениях района посредством улучшения транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети и дворовых территорий.
Задачи подпрограммы муниципальной Программы	1. Обеспечение сохранности автодорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и приведение их в нормативное состояние; 2. Развитие улично-дорожной сети и дворовых территорий в населенных пунктах района. 3. Капитальный ремонт моста на объездной автодороге через реку Шелонь в Дедовичском районе Псковской области.
Целевые показатели цели подпрограммы муниципальной Программы	1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог для создания условий безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог местного значения и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния, км; 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %.
Основные мероприятия, входящие в состав подпрограммы	1. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании; 2. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании; 3. Безопасные и качественные дороги.

Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной Программы	2022-2024 гг.				
Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной Программы	Источники	Всего (руб.)	2022 год (руб.)	2023 год (руб.)	2024 год (руб.)
	федеральный бюджет	216 034 000	118 800 000	97 234 000	0
	областной бюджет	47 078 000	15 400 000	15 663 000	16 015 000
	бюджет МО	25 694 535,36	8 234 555,56	9 219 212,12	8 240 767,68
	иные источники	0	0	0	0
	всего по источникам	288 806 535,36	142 434 555,56	122 116 212,12	24 255 767,68
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной Программы	<p>1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог для создания условий безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог местного значения и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния; 2,4 км</p> <p>2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, 65%.</p>				

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

В настоящее время одной из причин, сдерживающих социально-экономическое развитие МО «Дедовичский район», является неудовлетворительное состояние и недостаточный технический уровень развития существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов Дедовичского района.

Для обеспечения устойчивого экономического роста и улучшения качества жизни населения необходимо совершенствование технического уровня автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети.

Проблема обеспечения сохранности и модернизации сети автомобильных дорог требует комплексного планового подхода к ее решению с привлечением сил и средств федерального, областного и местного уровней.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов поселений имеют высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог района были выше темпов восстановления и развития, что было обусловлено высоким ростом парка автотранспортных средств, интенсивности движения, а также увеличением в составе автотранспортных потоков доли большегрузных автомобилей.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным, поскольку более 40 процентов из 237,45 км автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требованиям нормативных документов и современным экономическим потребностям района.

Комплексное обследование муниципальных автомобильных дорог в 2021 г. показало, что общая протяженность муниципальных автомобильных дорог составляет 237,45 км в том числе:

С асфальтобетонным покрытием – 5,4 км, с песчано-гравийным покрытием - 141 км, с грунтовым покрытием (полевые дороги) – 100,7 км.

Доля несоответствия нормативным требованиям 62%.

Кроме автомобильных дорог общего пользования местного значения имеются искусственные сооружения (мосты), общая протяженность мостов составляет 92 м, в том числе: железобетонных мостов-61 м; железных мостов 9 м.; деревянных мостов 22,0 м. Доля несоответствия нормативным требованиям 18,5%.

Другой проблемный вопрос - состояние улично-дорожной сети и дворовых территорий в

населенных пунктах района.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах поселений района, составляет 246,654 км, в том числе:

с асфальтобетонным покрытием – 79,361 км, с песчано-гравийным покрытием – 167,163 км, с грунтовым покрытием – 0,130 км.

Доля несоответствия нормативным требованиям 68%.

Данная ситуация сложилась, прежде всего, из-за недостаточного финансирования и, как следствие, несоблюдение межремонтных сроков. Неудовлетворительное состояние дорожной сети непосредственно сопряжено с колоссальными экономическими издержками и отрицательными социальными последствиями.

Отсутствие автомобильных дорог с твердым покрытием является одной из главных причин слабого развития агропромышленного комплекса, низкого жизненного уровня на селе. Незрелость сети автомобильных дорог в сельской местности усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени, связанных с перевозкой и ограничениями на поездки.

Учитывая вышеизложенное, стоит задача оптимального использования финансовых средств с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Дедовичском районе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли.

В случае необходимости планируется ежегодно производить корректировку мероприятий подпрограммы с перераспределением объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных задач и изменения экономической ситуации в муниципальном образовании и области.

2. Цель и задачи подпрограммы, показатели цели и задач подпрограммы, сроки реализации подпрограммы

Подпрограмма разработана для достижения следующих основных целей:

Цель № 1 - Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог местного значения и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния.

Задача № 1.1 - Обеспечение сохранности автодорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и приведение их в нормативное состояние.

Цель № 2 - Повышение качества транспортного обслуживания населения в поселениях района посредством улучшения транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети и дворовых территорий.

Задача № 2.1 – Развитие улично-дорожной сети и дворовых территорий в населенных пунктах района.

Цель № 3 - Информирование граждан о дорожной ситуации, планируемых и проводимых дорожных работах через средства массовой информации и использованием электронных сервисов; внедрение интеллектуальных транспортных систем.

Задача № 3.1 - Внедрение интеллектуальных транспортных систем

Основные пути решения программных задач выполнение мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог для обеспечения их сохранности, повышения безопасности движения, надежности автомобильных дорог и сооружений на них, эффективности обслуживания и оптимизации расходования средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства.

Срок реализации подпрограммы - 3 года (2022-2024 годы).

Целевые показатели цели и задач подпрограммы определены в приложении № 1 к настоящей Программе.

3. Перечень и краткое описание основных мероприятий

Основное мероприятие 1: «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании».

Реализация основного мероприятия «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании» осуществляется на основе реализации мероприятий:

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них,

нацеленное на обеспечение их проезжаемости и безопасности.

Основное мероприятие 2: «Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании».

Реализация основного мероприятия «Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании» осуществляется на основе реализации мероприятий:

софинансирование за счет средств местного бюджета расходов на осуществление дорожной деятельности, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов;

осуществление дорожной деятельности, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов.

Основное мероприятие 3: «Безопасные и качественные дороги».

4. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Финансовое обеспечение подпрограммы планируется осуществлять в соответствии с действующим законодательством за счет средств областного и местного бюджетов.

Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на реализацию мероприятий Программы предоставляются соответствии с порядками, утвержденными Администрацией области

Общий объем финансирования подпрограммы на 2022 - 2024 годы составит 288 806 535,36 рублей, в том числе:

на 2022 год - 142 434 555,56 руб.

на 2023 год – 122 116 212,12 руб.

на 2024 год – 24 255 767,68 руб.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств бюджета муниципального образования и за счет всех источников финансирования определено в приложении № 2, приложении № 3 и приложении № 4 к настоящей Программе.

5. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

В результате реализации подпрограммы ожидаются следующие результаты:

1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог для создания условий безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог местного значения и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния 2,4 км.

2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения – 65 %.

Реализация подпрограммных мероприятий позволит обеспечить сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на стадии проработки технико-экономического обоснования.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы по мероприятиям основных мероприятий и основным мероприятиям определены в приложении № 5 и в приложении № 6 к настоящей Программе.

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения в Дедовичском районе на 2022-2024 г.г.
Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация Дедовичского района
Участники подпрограммы муниципальной Программы	Администрация Дедовичского района
Цель подпрограммы муниципальной Программы	Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма путем привлечения органов местного самоуправления, системы МВД и организаций различных форм собственности к реализации мероприятий
Задачи подпрограммы муниципальной Программы	1. Организация безопасности дорожного движения в муниципальном образовании "Дедовичский район"
Целевые показатели цели подпрограммы муниципальной Программы	1. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества дорожно-транспортных происшествий %;

	2. Количество школьников, принимающих участие в соревнованиях по безопасности дорожного движения чел.				
Основные мероприятия, входящие в состав подпрограммы муниципальной Программы	Повышение безопасности дорожного движения				
Сроки реализации подпрограммы муниципальной Программы	2022-2024 г.г.				
Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной Программы	Источники	Всего (руб.)	2022 год.	2023 год	2024 год
	федеральный бюджет	0	0	0	0
	областной бюджет	0	0	0	0
	бюджет муниципального образования «Дедовичский район»	45 000	15000	15000	15 000
	иные источники	0	0	0	0
	всего по источникам	45 000	15000	15000	15 000
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной Программы	1. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества дорожно-транспортных происшествий - 5 %; 2 Количество школьников, принимающих участие в соревнованиях по безопасности дорожного движения - 20 чел.				

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Основная доля дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них людей приходится на автомобильный транспорт. Аварийность на дорогах является одной из серьезнейших социально-экономических проблем.

Одними из основных факторов, определяющих причины аварийности на территории муниципального образования являются:

пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

недостаточный технический уровень дорожного хозяйства.

Высокие темпы прироста автопарка создают дополнительные предпосылки ухудшения обстановки.

Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет и в будущем будет определять порядок на дорогах.

Дорожно-транспортные происшествия совершаются также из-за нарушений правил дорожного движения пешеходами. Половина всех ДТП, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте.

Одним из сопутствующих факторов дорожного происшествия является неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети. Сложившаяся диспропорция между темпами развития улично-дорожной сети и темпами роста количества транспортных средств приводит к ухудшению условий движения, ухудшению экологической обстановки, социальному дискомфорту.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории района необходимо проведение мероприятий и решение задач, отраженных в данной подпрограмме.

Необходимо обеспечить доведение параметров улично-дорожной сети до нормативных характеристик с учетом ресурсных возможностей муниципального образования.

2. Цели и задачи подпрограммы, показатели цели и задач подпрограммы, сроки реализации подпрограммы

1. Целью подпрограммы является повышение безопасности дорожного движения, обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах и обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения.

2. Для достижения цели настоящей подпрограммы предлагается решить следующие задачи: совершенствование системы обеспечения безопасности дорожного движения; повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Период реализации подпрограммы 2022-2024 годы.

Целевые показатели, цели и задачи подпрограммы определены в приложении № 1 к настоящей Программе.

3. Перечень и краткое описание основных мероприятий

1. Основное мероприятие: «Повышение безопасности дорожного движения».

Настоящая подпрограмма предполагает развитие важнейших и наиболее эффективных направлений деятельности по повышению безопасности дорожного движения. В плане [мероприятий](#) на

2022 - 2024 годы (приложение) определен круг задач, предусмотрены основные направления деятельности.

2. Основное мероприятие: «Повышение безопасности дорожного движения»

Реализация основного мероприятия «Повышение безопасности дорожного движения» осуществляется на основе реализации мероприятий:

участие районной команды школьников в соревнованиях по безопасности дорожного движения.

4. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Финансовое обеспечение подпрограммы планируется осуществлять в соответствии с действующим законодательством за счет средств местного бюджета.

Общий объем финансирования подпрограммы на 2022-2024 годы составит 45 000 рублей, в том числе:

на 2022 год – 15 000 рублей;

на 2023 год – 15 000 рублей;

на 2024 год – 15 000 рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств бюджета муниципального образования и за счет всех источников финансирования определено в приложении № 2, приложении № 3 и приложении № 4 к настоящей Программе.

5. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы:

1. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества дорожно-транспортных происшествий - 5%

2. Количество школьников, принимающих участие в соревнованиях по безопасности дорожного движения - 20 чел.

Приложение № 1
к муниципальной программе «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Дедовичский район» на 2022-2024 годы»

СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. измерения	Значения целевых показателей		
			2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6
Муниципальная программа «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования Дедовичский район на 2022 - 2024 годы»					
1	Доля дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано неудовлетворительными условиями содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий	%	2	2	2
2	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения)	%	65	65	65
Подпрограмма 1 «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании»					
1.1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог для создания условий безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог местного значения и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния	км	3,1	2,5	2,4
1.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	65	65	65
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Дедовичском районе на 2022 - 2024 г.г.»					
2.1	Доля дорожно-транспортных происшествий, совершение которых было вызвано нарушением ПДД со стороны пешеходов, от общего количества дорожно-транспортных происшествий	%	10	5	5
2.2	Количество школьников, принимающих участие в соревнованиях по безопасности дорожного движения	чел	15	20	20

Приложение № 2
к муниципальной программе «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Дедовичский район» на 2022-2024 годы»

**ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫХ УСЛУГ
(ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ) МУНИЦИПАЛЬНЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ В РАМКАХ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

№	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, муниципальной услуги (работы)	единица измерения	Значение показателя объема услуги (работы)			Расходы на оказание муниципальной услуги (выполнение работы), руб.		
			2022 год	2023 год	2024 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Подпрограмма 1 «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании»							
1.1.	основное мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании»							
1.1.1	мероприятие «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, нацеленное на обеспечение их проезжаемости и безопасности»	км	237,45	237,45	237,45	6 879 000	8 079 000	8 079 000
1.2	основное мероприятие «Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании»							
1.2.1	мероприятие «Расходы на осуществление дорожной деятельности, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов»	единиц	5	5	5	15 400 000	15 663 000	16 015 000
1.3	основное мероприятие «Безопасные и качественные дороги»							
1.3.1	мероприятие «Расходы на строительство (реконструкцию) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги». (Осуществление капитального ремонта моста через реку Шелонь в Дедовичском районе Псковской области)	усл. ед.	1	1	0	120 000 000	98 216 000	0
2.	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Дедовичском районе на 2022 – 2024 г.г.»							
2.1.	основное мероприятие «Повышение безопасности дорожного движения»							
2.1.1	мероприятие «Участие районной команды школьников в соревнованиях по безопасности дорожного движения»	чел	15	20	20	15 000	15 000	15 000

Приложение № 3
к муниципальной программе «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Дедовичский район» на 2022-2024 годы»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ БЮДЖЕТА
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДЕДОВИЧСКИЙ РАЙОН»**

1	Наименование программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Оценка расходов (руб.), 2022-2024 годы			
			2022 год	2023 год	2024 год	всего
1	2	3	4	5	6	7
	Программа «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования Дедовичский район на 2022-2024 годы»	всего в том числе:	8 249 555,56	9 234 212,12	8 255 767,68	25 739 535,36
		ответственный исполнитель программы – отдел архитектуры и градостроительства Администрации Дедовичского района	8 249 555,56	9 219 212,12	8 240 767,68	25 739 535,36
		соисполнитель 1 отдел архитектуры и градостроительства Администрации Дедовичского района	8 234 555,56	9 219 212,12	8 240 767,68	25 694 535,36
		соисполнитель 2 – Администрация Дедовичского района	15 000	15 000	15 000	45 000
1	Подпрограмма 1 «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании»	всего	8 234 555,56	9 219 212,12	8 240 767,68	25 694 535,36
		ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы) отдел архитектуры и градостроительства Администрации Дедовичского района,	8 234 555,56	9 219 212,12	8 240 767,68	25 694 535,36
1.1	основное мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании»	исполнитель основного мероприятия (участник программы) – отдел архитектуры и градостроительства Администрации Дедовичского района	6 879 000	8 079 000	8 079 000	23 037 000
1.1.1	мероприятие «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них», нацеленное на обеспечение их проезжаемости и безопасности	исполнитель мероприятия (участник) Отдел архитектуры и градостроительства Администрации Дедовичского района	6 879 000	8 079 000	8 079 000	23 037 000
1.2	основное мероприятие «Строительство	исполнитель основного мероприятия	155 555,56	158 212,12	161 767,68	475 535,36

	автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании»	(участник) – отдел архитектуры и градостроительства Администрации Дедовичского района				
1.2.1	мероприятие «Софинансирование расходов на осуществление дорожной деятельности, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов»	исполнитель мероприятия (участник) – отдел архитектуры и градостроительства Администрации Дедовичского района	155 555,56	158 212,12	161 767,68	475 535,36
1.3	основное мероприятие «Безопасные и качественные дороги»	исполнитель мероприятия (участник) – отдел архитектуры и градостроительства Администрации Дедовичского района	1 200 000	982 000	0	2 182 000
1.3.1	мероприятие «Софинансирование расходов на строительство (реконструкцию) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги» (Осуществление капитального ремонта моста через реку Шелонь в Дедовичском районе Псковской области)	исполнитель мероприятия (участник) – отдел архитектуры и градостроительства Администрации Дедовичского района	1 200 000	982 000	0	2 182 000
2	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Дедовичском районе на 2022-2024 г.г.»	всего	15 000	15 000	15 000	45 000
		ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы) – Администрация Дедовичского района	15 000	15 000	15 000	45 000
		участник Администрации Дедовичского района	15 000	15 000	15 000	45 000
2.1	Основное мероприятие «Повышение безопасности дорожного движения»	исполнитель основного мероприятия (участник) – Администрация Дедовичского района	15 000	15 000	15 000	45 000
2.1.1	мероприятие «Участие районной команды школьников в соревнованиях по безопасности дорожного движения»	(участник) – Администрация Дедовичского района	15 000	15 000	15 000	45 000

к муниципальной программе «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Дедовичский район» на 2022-2024 годы»

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

№	Наименование программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов (руб.), годы				
				2022 год	2023 год	2024 год	Всего (руб.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
	Программа «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования Дедовичский район на 2022-2024 годы»	Всего, в том числе:	всего	142 449 555,56	122 131 212,12	24 270 767,68	288 851 535,36	
			федеральный бюджет	118 800 000	97 234 000	0	216 034 000	
			областной бюджет	15 400 000	15 663 000	16 015 000	47 078 000	
			местный бюджет	8 249 555,56	9 234 212,12	8 255 767,68	25 739 535,36	
			иные источники	0	0	0	0	
		Отдел архитектуры и градостроительства	всего	142 434 555,56	122 116 212,12	24 255 767,68	288 806 535,36	
			федеральный бюджет	118 800 000	97 234 000	0	216 034 000	
			областной бюджет	15 400 000	15 663 000	16 015 000	47 078 000	
			местный бюджет	8 234 555,56	9 219 212,12	8 240 767,68	25 694 535,36	
			иные источники	0	0	0	0	
		Администрация Дедовичского района	всего	15 000	15 000	15 000	45 000	
			федеральный бюджет	0	0	0	0	
			областной бюджет	0	0	0	0	
местный бюджет	15 000		15 000	15 000	45 000			
иные источники	0	0	0	0				
	1.	Подпрограмма «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании»	Отдел архитектуры и градостроительства	всего	142 434 555,56	122 116 212,12	24 255 767,68	288 806 535,36
	федеральный бюджет			118 800 000	97 234 000	0	216 034 000	
	областной бюджет			15 400 000	15 663 000	16 015 000	47 078 000	
	местный бюджет			8 234 555,56	9 219 212,12	8 240 767,68	25 694 535,36	
иные источники	0			0	0	0		
1.1	основное мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании»	Отдел архитектуры и градостроительства	всего	6 879 000	8 079 000	8 079 000	23 037 000	
			федеральный бюджет	0	0	0	0	
			областной бюджет	0	0	0	0	
			местный бюджет	6 879 000	8 079 000	8 079 000	23 037 000	

			иные источники	0	0	0	0
1.1.1	мероприятие «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них», нацеленное на обеспечение их проезжаемости и безопасности	Отдел архитектуры и градостроительства	всего	6 879 000	8 079 000	8 079 000	23 037 000
			федеральный бюджет	0	0	0	0
			областной бюджет	0	0	0	0
			местный бюджет	6 879 000	8 079 000	8 079 000	23 037 000
1.2	основное мероприятие «Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании»	Отдел архитектуры и градостроительства	всего	15 555 555,56	15 821 212,12	16 176 767,68	47 553 535,36
			федеральный бюджет	0	0	0	0
			областной бюджет	15 400 000	15 663 000	16 015 000	47 078 000
			местный бюджет	155 555,56	158 212,12	161 767,68	475 535,36
1.2.1	мероприятие «Расходы на осуществление дорожной деятельности, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов»	Отдел архитектуры и градостроительства	всего	15 400 000	15 663 000	16 015 000	47 078 000
			федеральный бюджет	0	0	0	0
			областной бюджет	15 400 000	15 663 000	16 015 000	47 078 000
			местный бюджет	0	0	0	0
1.2.2	мероприятие «Софинансирование расходов на осуществление дорожной деятельности, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов»	Отдел архитектуры и градостроительства	всего	155 555,56	158 212,12	161 767,68	475 535,36
			федеральный бюджет	0	0	0	0
			областной бюджет	0	0	0	0
			местный бюджет	155 555,56	158 212,12	161 767,68	475 535,36
1.3	основное мероприятие «Безопасные и качественные дороги»	Отдел архитектуры и градостроительства	всего	120 000 000	98 216 000	0	218 216 000
			федеральный бюджет	118 800 000	97 234 000	0	216 034 000
			областной бюджет	0	0	0	0
			местный бюджет	1 200 000	982 000	0	2 182 000
1.3.1	мероприятие «Расходы на строительство (реконструкцию) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в	Отдел архитектуры и градостроительства	всего	120 000 000	98 216 000	0	218 216 000
			федеральный бюджет	118 800 000	97 234 000	0	216 034 000
			областной бюджет	0	0	0	0
			местный бюджет	1 200 000	982 000	0	2 182 000

			иные источники				
2.	рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги» (Осуществление капитального Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Дедовичском районе на 2022 – 2024 г.г.»	Администрация Дедовичского района	всего	15 000	15 000	15 000	45 000
			федеральный бюджет	0	0	0	0
			областной бюджет	0	0	0	0
			местный бюджет	15 000	15 000	15 000	45 000
			иные источники	0	0	0	0
2.1	основное мероприятие «Повышение безопасности дорожного движения»	Администрация Дедовичского района	всего	15 000	15 000	15 000	45 000
			федеральный бюджет	0	0	0	0
			областной бюджет	0	0	0	0
			местный бюджет	15 000	15 000	15 000	45 000
			иные источники	0	0	0	0
2.1.1	мероприятие «Участие районной команды школьников в соревнованиях по безопасности дорожного движения»	Администрация Дедовичского района	всего	15 000	15 000	15 000	45 000
			федеральный бюджет	0	0	0	0
			областной бюджет	0	0	0	0
			местный бюджет	15 000	15 000	15 000	45 000
			иные источники	0	0	0	0

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия	Участник муниципальной программы, ответственный за реализацию основного мероприятия	Целевые показатели основного мероприятия	Значения целевых показателей основного мероприятия (год, ед. изм.)
1	2	3	4	5
1. Подпрограмма «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании»				
1.1	основное мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании»	отдел архитектуры и градостроительства Администрации Дедовичского района	Показатель 1. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог для создания условий безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог местного значения и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния,	2022 г. – 3,1 км 2023 г. - 2,5 км 2024 г. – 2,4 км
			Показатель 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	2022 г. - 65% 2023 г. - 65% 2024 г. - 65%
1.2	основное мероприятие «Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании»	отдел архитектуры и градостроительства Администрации Дедовичского района,	Показатель 1 Протяженность отремонтированных автомобильных дорог для создания условий безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог местного значения и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния,	2022 г. – 3,1 км 2023 г. - 2,5 км 2024 г. – 2,4 км
			Показатель 2 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	2022 г. - 65% 2023 г. - 65 % 2024 г. - 65 %
1.3	основное мероприятие «Безопасные и качественные дороги»	отдел архитектуры и градостроительства Администрации Дедовичского района	Показатель 3 Доля выполненных работ по строительству (реконструкции) капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги» (Осуществление капитального ремонта моста	2022 г. - 55% 2023 г. - 45 % 2024 г. - 0 %

				через реку Шелонь в Дедовичском районе Псковской области) за год	
2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Дедовичском районе на 2022 – 2024 г.г.»					
2.1	основное мероприятие «Повышение безопасности дорожного движения»	Администрация Дедовичского района		Показатель 1. Количество школьников, принимающих участие в соревнованиях по безопасности дорожного движения	2022 г. – 15 чел. 2023 г. - 20 чел. 2024 г. – 20 чел.

Приложение № 6
к муниципальной программе «Развитие транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Дедовичский район» на 2022-2024 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия, мероприятия	Показатели	Единица измерения	Значения целевых показателей		
				2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7
1. Подпрограмма «Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании»						
1.1. Основное мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения»						
1.1.1	мероприятие «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, нацеленное на обеспечение их проезжаемости и безопасности»	Показатель 1 Создание условий для бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог местного значения и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния	км	237,45	237,45	237,45
		Показатель 2 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	65	65	65
1.2. Основное мероприятие «Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании»						
1.2.1	мероприятие «Расходы на осуществление	Показатель 1. Протяженность отремонтированных	км	3,1	2,5	2,4

	дорожной деятельности, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов»	автомобильных дорог для создания условий безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог местного значения и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния				
1.2.2	мероприятие «Софинансирование расходов на осуществление дорожной деятельности, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов»	показатель 1 Протяженность отремонтированных автомобильных дорог для создания условий безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог местного значения и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния	км	3,1	2,5	2,4
1.3. Основное мероприятие «Безопасные и качественные дороги»						
1.3.1	мероприятие «Расходы на строительство (реконструкцию) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги». (Осуществление капитального ремонта моста через реку Шелонь в Дедовичском районе Псковской области)	показатель 1 Доля выполненных работ по строительству (реконструкции) капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги». (Осуществление капитального ремонта моста через реку Шелонь в Дедовичском районе Псковской области) за год	%	55	45	0
2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Дедовичском районе на 2022-2024 г.г.»						
2.1. Основное мероприятие «Повышение безопасности дорожного движения»						
2.1.1	мероприятие «Участие районной команды школьников в соревнованиях по безопасности дорожного движения»	Показатель 1. Количество школьников, принимающих участие в соревнованиях по безопасности дорожного движения.	чел.	15	20	20».